

# Aviso de Talleres de Audiencia Pública

La Corporación de Tránsito de Delaware (DTC) está organizando tres Talleres de Audiencia Pública para obtener opiniones y comentarios sobre los cambios propuestos a los Servicios de Autobuses Estatales de DART que entrarán en vigencia el domingo 17 de noviembre de 2024.

**Martes 6 de agosto de 2024 -- 4:30 PM a 6:00 PM**

Biblioteca Pública de Dover – Sala de Conferencia B  
35 Lookerman Plaza, Dover, DE 19901

**Miércoles 7 de agosto de 2024 -- 3:30 PM a 5:30 PM**

Biblioteca Pública de Georgetown – Sala de Reunión B2  
123 West Pine Street, Georgetown, DE 19947

**Jueves 8 de agosto de 2024 -- 11:00 AM a 1:00 PM**

Biblioteca de Wilmington - Zona Común  
10 East 10th Street, Wilmington, DE 19801

A partir del 24 de julio de 2024, habrá disponibilidad en línea de un resumen de los cambios propuestos y de las propuestas de servicio, que podrá consultarse en [www.DartFirstState.com](http://www.DartFirstState.com), en los mostradores de recepción de las Oficinas Administrativas de DART en Wilmington y Dover, y en el Centro de Tránsito de Lewes, así como en las Bibliotecas Públicas de Wilmington, Dover y Georgetown. Para obtener información sobre un formato alternativo, llame al (302) 760-2827. Además, habrá una presentación pregrabada disponible para ver en línea en [www.DartFirstState.com](http://www.DartFirstState.com) empezando a principios de agosto, antes de los talleres de audiencias públicas.

Cada taller comenzará con un formato de sesión abierta (aproximadamente 15 minutos), que permitirá a los asistentes ver los horarios propuestos, interactuar con el personal, recibir aclaraciones y completar formularios de comentarios. El resto del taller incluirá una presentación de los cambios de servicio propuestos, seguida de declaraciones públicas para quienes deseen hacer comentarios. La parte de los comentarios del público será transcrita por un relator de audiencias, y se asignará un tiempo para que cualquier persona que lo desee pueda declarar en privado directamente al relator de audiencias.

Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a [DOTDTCWeb@delaware.gov](mailto:DOTDTCWeb@delaware.gov), formulario de comentarios en línea (a través del sitio web de DART en [www.DartFirstState.com/publichearing](http://www.DartFirstState.com/publichearing)), llamando al 1-800-652-DART (3278), opción 2, o enviando un correo a: DART Public Hearing, 119 Lower Beech St., Wilmington, DE 19805-4440. Todos los comentarios deben recibirse antes del 16 de agosto de 2024.

Si se necesita una adaptación, como un intérprete para personas con discapacidad auditiva o un traductor de idiomas, llame al (302) 760-2827, al menos con una semana de antelación.

La propuesta de servicio contempla varios ajustes de rutas y servicios en todo el estado, así como ajustes de horarios en muchas rutas para mejorar la puntualidad, las conexiones y la fiabilidad del servicio. También se propone la suspensión de seis rutas debido a su bajo número de usuarios.

## Resumen de los Cambios Propuestos por Condado:

### Condado de New Castle

Se proponen ajustes de horario para mejorar la puntualidad, las conexiones y la fiabilidad del servicio en muchas rutas del condado de New Castle en todos los días de servicio. Por favor, consulte el horario propuesto para los cambios específicos en los horarios de viaje.

**Ruta 10** – La ruta del servicio se modificaría para atender Basin Road y South Dupont Highway entre Reads Way y Wilmington en ambas direcciones, dejando de operar en I-95, I-495, Maryland Avenue y MLK Boulevard.

**Ruta 13** – La mayoría de los viajes que actualmente prestan servicio a Bellefonte ya no se desviarían hacia la comunidad y en su lugar se mantendrían en Philadelphia Pike. Diez viajes entre semana seguirían prestando servicio a Bellefonte desde Claymont a Wilton y 11 viajes desde Wilton a Claymont; siete viajes los sábados y cuatro los domingos en cada dirección. Todos los demás viajes se mantendrían en Philadelphia Pike.

**Ruta 15** – Se añadirían dos viajes entre semana a las instalaciones de Creekwood entre las 2:00 PM y las 4:00 PM.

**Ruta 20** – El servicio se reduciría a dos viajes de ida y vuelta en la mañana y dos viajes de ida y vuelta en las horas de máxima afluencia de la tarde.

**Ruta 25** – El servicio al Centro Logístico del Condado de New Castle, cerca del Estacionamiento Disuasorio de Wrangle Hill, se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. Además, un viaje los sábados por la tarde desde Wilmington prestaría servicio a las instalaciones de Amazon en Tybouts Corner.

**Ruta 37** – La ruta se suspenderá debido al bajo número de usuarios. Como alternativa, la Ruta 46 se ampliará a Middletown los sábados.

**Ruta 42** – La ruta se suspendería debido al bajo número de usuarios. Un servicio alternativo estaría disponible en las Rutas 33 y 40.

**Ruta 44** – La ruta se suspendería debido al bajo número de usuarios. Los viajes de paratransito en una parte del área de servicio cambiarían de un viaje de ADA a un viaje de Respuesta a la Demanda, lo que resultaría en una tarifa de paratransito más alta que entraría en vigencia en mayo de 2025.

**Ruta 46** - El servicio de los sábados se ampliaría a Amazon en Middletown y al Estacionamiento Disuasorio de Odessa para determinados viajes. Además, el horario del sábado de la Ruta 301 se revisaría para mejorar las conexiones con la Ruta 46 en el Estacionamiento Disuasorio de Odessa para cumplir con los horarios de los turnos de Amazon.

**Ruta 52** – La ruta se suspendería debido al bajo número de usuarios. Los viajes de paratransito en una parte de esta área de servicio cambiarían de un viaje ADA a un viaje de Respuesta a la Demanda, resultando en una tarifa de paratransito más alta que entraría en vigencia en mayo de 2025.

**Ruta 62** – La ruta se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 64** – Los servicios entre semana y los sábados se ampliarían hasta el Hospital Christiana y la Estación Fairplay. El servicio de los domingos seguiría terminando en la parada de Target de Christiana Mall.

**Condado de Kent** - Se proponen ajustes en los horarios de todas las rutas en todos los días de servicio para mejorar la puntualidad, las conexiones y la fiabilidad de los horarios. Por favor, consulte el horario propuesto para conocer los cambios específicos en los horarios de los viajes.

**Ruta 101** – El servicio de los días laborables después de las 6:00 PM se suspendería debido al bajo número de usuarios. El servicio de los sábados terminaría en el Centro Comercial Greentree, sin prestar servicio a la Escuela Secundaria Dover.

**Ruta 105:** El servicio de los días laborables después de las 6:00 PM y el servicio de los sábados se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 108:** El servicio de los sábados se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 120 (y 302):** La Ruta 120 se suspendería debido al bajo número de usuarios y sus recursos se fusionarían con la Ruta 302, que seguiría prestando servicio en todas las paradas de la Ruta 120. El servicio entre semana de la Ruta 302 se mejoraría a cada 55 minutos, y se incorporaría un nuevo servicio limitado los sábados en la Ruta 302.

**Ruta 210** – El servicio después de las 6:00 PM se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Condado de Sussex** - Se proponen ajustes en los horarios de todas las rutas en todos los días de servicio para mejorar la puntualidad, las conexiones y la fiabilidad de los horarios. Por favor, consulte el horario propuesto para ver los cambios específicos de los horarios de viaje.

**Ruta 212** – El servicio en el sitio al Parque Profesional de Georgetown se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 215** – El servicio después de las 9:30 PM se suspendería debido al bajo número de usuarios.

**Entre condados** - Se proponen ajustes en los horarios de todas las rutas en todos los días de servicio para mejorar la puntualidad, las conexiones y la fiabilidad de los horarios. Por favor, consulte el horario propuesto para ver los cambios específicos en los horarios de viaje.

**Ruta 301** – El servicio a Boyd's Corner se reduciría a ocho viajes en dirección a Wilmington y a nueve viajes en dirección a Dover.

**Ruta 302** – La ruta del servicio se modificaría a través de Middletown para llegar a la Calle Broad a través de las Calles Catherine y Green. Además, el servicio entre semana se mejoraría a cada 55 minutos y se incorporaría un nuevo servicio los sábados.